Главное не в том, чтобы просто выбрать электростанцию (дизель генератор, бензогенератор) – дешевую, дорогую или даже эксклюзивную, а в том, чтобы выбор был осознан.

Наша задача – дать объективную информацию о том, что предлагает рынок, что обычно покупают и что рекомендуют специалисты.

О чем чаще всего спрашивают…

Как правило, неискушенного клиента интересуют только два показателя: мощность и цена электростанции (дизель генератора, бензогенератора). Иногда еще спрашивают, сколько потребляет электростанция, ее массу и сильно ли она шумит. А если электростанция предназначается для дома, то трехфазная она или нет. Хотя в 80% случаев лучше будет работать однофазная.

Надеемся, эта статья поможет понять многие тонкости и нюансы в выборе электростанции (дизель генератора, бензогенератора).

Точная оценка потребляемой мощности электростанции (дизель генератора, бензогенератора)

Выбирая электростанцию (дизель генератор, бензогенератор), необходимо точно оценить множество параметров. А для этого надо выяснить, будет ли питать электростанция весь дом или достаточно выделить особо важные точки (возможно, это приведет к дополнительным работам по разводке и перекоммутации нагрузок); есть ли среди потребителей сложные для работы генератора приборы (например, любые электродвигатели, насосы и т. д. имеют так называемые пусковые токи, которые кратковременно увеличивают их потребляемую мощность в 4–5 раз), а также другие специфические моменты, влияющие на оценку мощности электростанции (дизель генератора, бензогенератора). Надо также знать, планируется ли в будущем увеличить количество или мощность потребителей электроэнергии.

Для ответа на эти вопросы рекомендуется предварительно вызывать специалиста. Он обследует объект и, кроме рекомендаций по мощности, уточнит место размещения электростанции (дизель генератора, бензогенератора) и принципиальную возможность решить ту или иную задачу.

Виды электростанций (дизель генераторов, бензогенераторов)

Электростанция состоит из двигателя и генератора, соединенных соосно и укрепленных через амортизаторы на стальной раме (у портативных) или на станине (у стационарных). Запуск двигателя: ручной (шнуром), с помощью электростартера (поворотом ключа) или автоматически (при пропадании напряжения в основной сети электростанция заводится сама).

Долговечность работы электростанции (дизель генератора, бензогенератора) зависит в основном от надежности двигателя. Выбирая, необходимо учитывать, что дизельные электростанции (дизель генераторы) более экономичны и надежны, но дороже своих бензиновых аналогов (бензогенераторов).

Бензиновые двигатели (бензогенераторы)

2-тактные:

В них бензин перемешивают с маслом. Серьезными производителями ставятся только на самые маломощные и компактные электростанции (бензогенераторы). Наработка на отказ не более 500 часов.

4-тактные:

Существует множество их производителей, но всерьез стоит рассматривать только две компании: это американская Briggs and Stratton и японская Honda.

Для продолжительной эксплуатации электростанции (около 8 часов ежедневно) предназначены двигатели профессионального класса с верхним расположением клапанов (OHV). Они оснащены системой автоматического останова при понижении уровня масла, имеют высокий запас прочности и считаются самыми надежными в своем классе (наработка на отказ до 4000 часов). Чуть большим ресурсом обладают V-образные двухцилиндровые двигатели, устанавливаемые на мощные электростанции (бензогенераторы) (9–15 кВА). Более мощных электростанций (бензогенераторов) не бывает.

Бензогенератор, Дизельные двигатели (дизельные электростанции, дизель генераторы)

[redacted]

[redacted]